

	BIJLAGEN ENERGIEBEOORDELING CO2	Pagina: 324.3 - 1 / 5 Versie: 1.0 Datum: 4-2-2026
---	---	--

Energiebeoordeling

Eis 2.A.3

Geldof Infra

Hoek, februari, 2026

Auteur(s);
Jesper Nolet

Geaccordeerd door;
Martijn Guiljam, Directeur, **Geldof** Infra

	BIJLAGEN ENERGIEBEOORDELING CO2	Pagina: 324.3 - 2 / 5 Versie: 1.0 Datum: 4-2-2026
---	---	---

Inhoudsopgave

Energiebeoordeling	3
Afbakening:	3
Analyse huidig en historisch energieverbruik	3
Meetnauwkeurigheden	3
Belangrijkste energieverbruikers	4
Prioriteiten en kansen voor verbetering van de energieprestatie	4

	BIJLAGEN ENERGIEBEOORDELING CO2	Pagina: 324.3 - 3 / 5 Versie: 1.0 Datum: 4-2-2026
---	---	---

Energiebeoordeling

Geldof Infra, Hoek, 4-2-2026

Door: Jesper Nolet

Aanwezig bij de beoordeling: Linda van der Veer, Jesper Nolet en directie **Geldof Infra**.

Afbakening:

Dit rapport is gebaseerd op de methodiek van de CO₂-Prestatieladder (versie 3.1), ISO 14064 versie 2019 en NEN-EN 50001 versie 2018. De Prestatieladder borduurt voort op het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol)², dat een internationaal erkende stapsgewijze aanpak beschrijft om een CO₂-voetafdruk te berekenen.

Analyse huidig en historisch energieverbruik

De gegevens over verbruik van elektriciteit, aardgas en voertuigbrandstof vanaf 1-1-2022 zijn in de milieubarometer ingevoerd.

In het jaar 2023 is door de fusering van de bedrijven Gilde-Infra en Geldof BV de administratie niet nauwkeurig, hierdoor is ook de CO₂ uitstoot niet kloppend. Wij verwachten dat de CO₂-uitstoot in 2023 hoger lag dan in 2024, mede doordat in 2024 nieuwe machines met een Euro 6-motor zijn aangeschaft. Euro 6-motoren stoten aanzienlijk minder CO₂ en andere emissies uit dan oudere motortypen, wat heeft bijgedragen aan een daling van de totale uitstoot. In 2024 bedroeg de totale CO₂-uitstoot 383 ton. In 2025 is de uitstoot gedaald naar 371 ton, wat neerkomt op een absolute afname van 12 ton CO₂. Dit betekent een reductie van ongeveer 3,1% ten opzichte van 2024: De hoeveelheid werk in 2025 is gelijkwaardig aan die van 2024 en ook het aantal FTE is ongewijzigd gebleven. Hierdoor kan worden geconcludeerd dat de lichte daling in CO₂-uitstoot niet het gevolg is van minder productie of personele inzet, maar voornamelijk van efficiënter materieelgebruik en de inzet van nieuwere, schonere machines. Tegelijkertijd zijn er in 2025 nog geen ingrijpende aanvullende maatregelen genomen om de CO₂-uitstoot substantieel te reduceren. Dit verklaart waarom de uitstoot in 2025 slechts beperkt lager ligt dan in 2024. Zonder verdere structurele maatregelen blijft de reductie relatief gering en stabiliseert de uitstoot rond hetzelfde niveau.

Het historische verbruik van **Geldof Infra** is niet bijgehouden, hier zijn dan ook geen gegevens van, sinds de fusering van de Geldof bedrijven en Gilde Infra zijn we de gegevens gaan verzamelen met uiteindelijk doel het behalen van het CO₂ bewustzijn certificaat en zo het reduceren van onze CO₂ uitstoot.

Meetnauwkeurigheden

De bronnen van de energiegegevens zijn:

Elektriciteit	Jaarlijkse eindnota van energieleverancier
Aardgas	Jaarlijkse nota van energieleverancier
Diesel	Nota's van brandstofleverancier
Benzine	Nota's van brandstofleverancier
Gedeclareerde zakelijke kilometers	Administratie declaraties à NVT

Alle gegevens zijn betrouwbaar en verifieerbaar. Er is een schatting gemaakt voor het elektra en gas verbruik van de maand september voor het kantoor van Geldof Hoek. Dit komt door een overstap van energiecontract bij Delta. Helaas kon Delta het exacte verbruik van deze maand dus niet toesturen. Hierbij wordt aan de eis voldaan dat minimaal 80% in kaart is gebracht.

	BIJLAGEN ENERGIEBEOORDELING CO2	Pagina: 324.3 - 4 / 5 Versie: 1.0 Datum: 4-2-2026
---	---	---

Belangrijkste energieverbruikers

Uit de CO₂-footprint blijkt dat het verbruik van diesel (onderdeel mobiele werktuigen) de belangrijkste CO₂-emissie veroorzaakt. Gezien bij de werkzaamheden machines worden ingezet, zal brandstof de belangrijkste energieverbruiker blijven.

Prioriteiten en kansen voor verbetering van de energieprestatie

De uitgevoerde energiebeoordeling biedt Geldof Infra waardevolle inzichten in het huidige energieverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot. Op basis hiervan zijn meerdere prioriteiten en kansen geïdentificeerd om het energieverbruik te reduceren, de duurzaamheid te vergroten en toekomstige wet- en regelgeving voor te zijn.

Elektrificeren van machines

Een belangrijke prioriteit is het stapsgewijs elektrificeren van (zwaar) materieel. Door de inzet van elektrische of hybride machines kan de CO₂-uitstoot op projecten aanzienlijk worden verminderd. Daarnaast leidt elektrificatie tot lagere brandstofkosten, minder geluidsoverlast op de bouwplaats en een verbetering van de werkomgeving.

Elektrificeren van handgereedschap

Het vervangen van benzine- en dieseledreven handgereedschap door elektrisch gereedschap biedt een relatief snel te realiseren besparing. Elektrisch gereedschap is efficiënter, vraagt minder onderhoud en draagt bij aan een gezondere werkomgeving voor medewerkers door lagere uitstoot en minder trillingen en geluid.

Verminderen van CO₂-uitstoot bij bedrijfspanden en schaftketen door inzet van zonnepanelen

Een concrete en kansrijke maatregel voor het reduceren van de CO₂-uitstoot is het toepassen van zonnepanelen op bedrijfspanden en schaftketen. Door gebruik te maken van beschikbare dakoppervlakken kan een deel van de elektriciteitsbehoefte duurzaam worden opgewekt. Dit draagt direct bij aan een verlaging van de CO₂-uitstoot en vermindert de afhankelijkheid van externe energiebronnen.

Zuiniger rijden en optimalisatie van mobiliteit

Het stimuleren van zuinig rijgedrag onder medewerkers blijft een effectieve maatregel om brandstofverbruik en CO₂-uitstoot te reduceren. Daarnaast biedt de verdere elektrificatie van het wagenpark en het slimmer plannen van ritten (bijvoorbeeld door clustering van werkzaamheden) extra besparingspotentieel.

Optimaliseren van projectplanning en logistiek

Door projectplanning en logistieke processen beter op elkaar af te stemmen, kunnen onnodige transportbewegingen en wachttijden worden verminderd. Dit leidt direct tot een lager brandstofverbruik en een efficiëntere inzet van materieel en personeel.

Bewustwording en betrokkenheid van medewerkers

Gedragverandering speelt een belangrijke rol bij energiebesparing. Door medewerkers actief te betrekken, bijvoorbeeld via toolboxmeetings en duidelijke instructies, kan energiezuinig werken structureel worden ingebed in de bedrijfsvoering.

